

A arcinfo.ch/articles/regions/montagnes/et-pourquoi-pas-privatiser-l-aeroport-des-eplatures-573198

30.08.2016, 00:01 Actualisé le 30.08.2016 à 00:01

Par Daniel Droz



Privatiser l'aéroport des Eplatures pour renflouer – très légèrement les caisses de collectivités publiques: les Verts neuchâtelois demandent au Conseil d'Etat de plancher sur la question. «*Ce n'est pas parce que je suis membre des Verts que c'est une attaque contre l'aéroport ni contre la promotion économique*», précise d'emblée le député **André Frutschi**, auteur de la motion. Elle sera déposée aujourd'hui au Grand Conseil.

La société anonyme Aresa, qui gère l'aéroport, est entièrement en mains publiques. Les villes de La Chaux-de-Fonds, du Locle et l'Etat de Neuchâtel en sont les uniques actionnaires. «*Pour maîtriser le développement futur de cette infrastructure d'intérêt cantonal, cette privatisation partielle ne devrait pas dépasser 49% du capital-actions*», indique **André Frutschi**. Un capital qui se monte à 2,5 millions de francs actuellement.

«*Aresa ne peut actuellement pas fonctionner avec ses seules recettes*», relève encore le député. Du coup, les trois collectivités publiques subventionnent l'aéroport. L'an dernier, La Chaux-de-Fonds a versé un peu plus de 200000 francs, Le Locle 64000 francs et le canton 100000 francs. Sans oublier plusieurs cautionnements. Ces derniers garantissent les montants empruntés par Aresa pour le développement de ses infrastructures.

«*Est-ce qu'on trouvera des investisseurs privés pour investir dans une installation qui ne tourne pas?*»,

s'interroge néanmoins **André Frutschi**. Le député rappelle toutefois que les infrastructures sont au top, notamment en matière de vol aux instruments. Ce qui permet une ouverture, en cas de besoin urgent, des installations 24 heures sur 24, 365 jours sur 365. *«On pose par tous les temps.»*

Au conseil

Les éventuels nouveaux actionnaires siègeraient évidemment au conseil d'administration. Celui-ci, présidé par le conseiller communal chaux-de-fonnier Théo Huguenin-Elie, est composé de représentants des villes et du canton, membres d'exécutifs ou de législatifs. *«Et à ma connaissance, aucun ne fait de l'aviation»*, remarque le représentant des Verts.

«Les utilisateurs de cet aéroport (sociétés commerciales, associations, privés et autres) devraient montrer un certain intérêt pour contribuer à la pérennité de cette importante structure et contribuer à l'élaboration de cette privatisation partielle», estime le député.

«Une collaboration entre les divers partenaires devrait également permettre de trouver des pistes pour diminuer le déficit à combler», espère-t-il. *«Par exemple, en augmentant les taxes d'atterrissage qui peuvent être qualifiées de raisonnables aujourd'hui.»*

Montants à récupérer

L'objectif d'**André Frutschi** est de permettre aux collectivités de récupérer *«des montants non négligeables. Il y aurait quelques centaines de milliers de francs»*. Même si ceux-ci peuvent apparaître très faibles au regard des sommes en jeu chaque année.

Le membre des Verts comprend que certaines subventions – notamment celle pour l'abonnement Onde vert junior à La Chaux-de-Fonds (notre édition du samedi 20 août) – ont été supprimées pour cause de difficultés financières. Il n'en espère pas moins que d'autres pistes, dont la sienne, seront étudiées à l'avenir. *«C'est un travail un peu plus compliqué. J'ai compris que les autorités ne l'aient pas fait tout de suite.»*

Ce sera d'abord au Grand Conseil de décider s'il entre en matière sur cette proposition. Si c'est le cas, le Conseil d'Etat devra se pencher sur la question. Sa réponse conditionnera la suite de la réflexion.

Dopé par le tourisme

Vendredi, l'agence de voyages Croisitour et son partenaire Air-Glacières célèbreront les cinq ans de la mise sur pied d'une liaison hebdomadaire avec la Corse. Aujourd'hui, chaque semaine, quatre avions prennent le ciel pour Calvi et deux autres volent à destination de l'île d'Elbe entre avril et octobre. Pas moins de 150000 francs de taxes sont tombées dans les caisses de l'aéroport. En 2011, 176 voyageurs se sont rendus en Corse contre 916 l'an dernier. L'île d'Elbe en a attiré 114 cette même année.